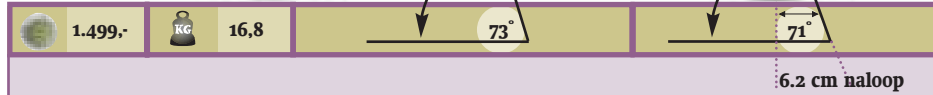




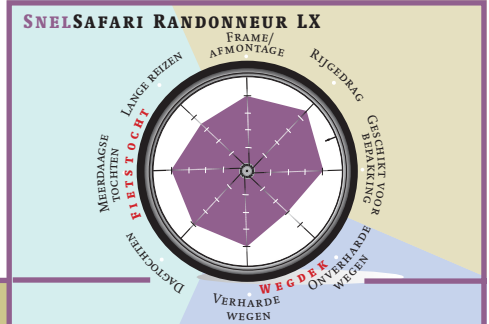
SNEL SAFARI RANDONNEUR LX

De voordelige lijn van Snel Tweewielers uit Utrecht heet *Safari*. Daarbinnen is de *Randonneur LX* een model met nostalgische allure: een frame van chromolybdeenstaal, een racestuur, buiscommandeurs²⁾ en raceonderdelen (*Shimano 105*). Verder zien we degelijke wielen, stalen dragers en een uitstekende fietspomp.



PAKKEN & ROLLEN

Racebocht liefhebbers worden lyrisch van de buiscommandeurs, anderen moeten wennen aan het stuur, de remhendels en deze manier van schakelen. Maar over één ding was iedereen het eens: de Randonneur rijdt en stuurt erg comfortabel en z'n banden rollen erg soepel. Eén probleem: met het kleinste verzet (30/25) kwamen we de steilste bulten moeilijk op.

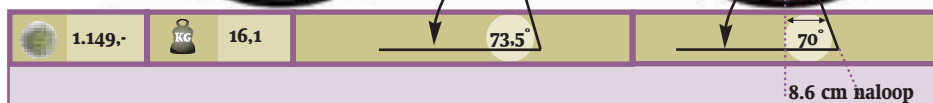


2) De meerprijs voor 105 STI rem/schakelgrepen: € 170,-.

oordeel: De stalen Safari Randonneur LX is een degelijke en breed inzetbare asfaltvretter met een klassiek sausje. Goede onderdelen, een prettig stuurgedrag, niet te zwaar en de fiets rolt soepel. Maar ook andere sturen, verzetten en onderdelen heeft Snel zo gemonteerd.

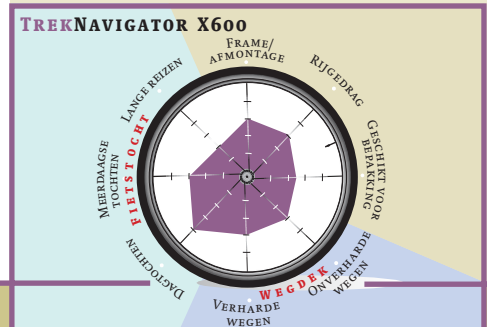
TREK NAVIGATOR X600

Onlangs werd deze Trek X600 gekozen tot *Fiets van het Jaar 2003*. We zien schijfremmen, Deore- en Bontrager-onderdelen en een 'schuin aflopend' frame met deels door de buis lopende kabels en een geïntegreerd balhoofdstel. De Bontrager-wielen hebben slechts 28 spaken, maar de speciale bouwwijze maakt ze voldoende sterk, aldus Trek.



PAKKEN & ROLLEN

De X600 rijdt strak, maar je zit vrij recht-op, minder sportief dan het uiterlijk doet vermoeden. De dragers bleken niet erg tasvriendelijk: niet superstijf en de achterdrager loopt taps toe. Verder zijn bar-ends wenselijk op het rechte stuur, het zachte zadel werd door onze testers niet gewaardeerd en de spatborden hielden rondvliegende modder niet voldoende tegen.



oordeel: De Trek is een degelijke lichtgewicht fiets, met name voor tochten zonder al teveel bagage. Bepakte vakanties vragen om praktischere dragers. En hoewel de wielen van goede kwaliteit zijn, moet de toekomst uitwijzen of 28 spaken echt voldoende zijn.