



Hoe doe je dat? Fiets in het vliegtuig

Leuk, zo'n weekje fietsen op Sicilië. Maar je ziet enorm op tegen het meenemen van je fiets in het vliegtuig. Geen probleem. Op Pad wijst je hoe.



FIETS MEE ALS BAGAGE

Je fiets mee in het vliegtuig is bij de meeste maatschappijen geen probleem. Maar tegenwoordig moet je wel bij bijna elke maatschappij betalen voor het meenemen van een fiets. En de bedragen verschillen. Soms betaal je alleen voor je fiets als extra bagage, soms alleen als je fiets zwaarder is dan twintig kilo en als je pech hebt voor beide. Een tandem mag mee, maar niet bij iedere luchtvaartmaatschappij en ga zo maar door... Wie op de sites van de diverse luchtvaartmaatschappijen kijkt, moet zich door een pagina vol regels en tarieven worstelen. Bij chartermaatschappij **Transavia.com** kost het vervoer van een fiets of tandem, ongeacht de bestemming en ongeacht het gewicht € 40,- per enkele reis. **Martinair** en **KLM** hebben weer andere regels. Je betaalt niet alleen voor je fiets,



1. Een fietsdoor aanschaffen

2. Zet de fiets in de lichtste versnelling.

3. Vouw om de remhendels en de derailleurshakelaars -op het stuur- een stuk karton. Zet deze vast met tape.



4. Draai het stuur 90 graden. Nodig: 6 mm inbussleutel. Draai daarna de inbusbout(en) weer vast.

maar ook voor elke kilogram die je fiets meer weegt dan twintig kilo. KLM en Martinair accepteren (om onduidelijke redenen) géén tandems. In dit artikel kunnen we geen uitputtende opsomming geven van de regels en voorschriften per vliegmaatschappij. Wij niet, maar de Fietsvakantiewinkel wel! Kijk op www.fietsvakantiewinkel.nl onder 'Fietsvervoer'. Wil je een fiets meenemen in het vliegtuig, reserveer altijd vooraf en laat dat indien mogelijk schriftelijk vastleggen door het reisbureau of de vliegtuigmaatschappij. Het aantal fietsen dat mee kan is beperkt (meestal 6 of 7).

MET JE FIETS OP SCHIPHOL, EN DAN?

Vliegtuigmaatschappijen eisen eensgezind dat je je fiets aanbiedt met zachte banden (nonsens, banden kunnen de luchtdrukverschillen makkelijk aan), het stuur gedraaid en gedemonterde trap-pers. Afhankelijk of je een fietsdoos of fietshoes gebruikt, hierbij nog een handi-ge checklist van de handelingen die je moet verrichten om je fiets zo schadevrij mogelijk in een ander land te krijgen:

5. Zet een beschermingsbeugel over de achterderailleur.

6. Haal de ketting van de voorbladen af. Als er dan met de fiets achteruit wordt gereden, loopt het wiel niet vast.



7. Verwijder de pedalen. Nodig: steeksleutel 15.



8. Zet het zadel in de laagste stand en doe over het zadel als bescherming een extra plastic tasje of hoesje.



9. Laat een beetje lucht uit de banden lopen.

FIETSDOOS, -HOES OF -KOFFER?

Er zijn maatschappijen die alléén een fietsdoos accepteren (o.a. KLM), dus geen fietshoes of fietstkoffer. Op de al eerder geprezen site van de Fietsvakantiewinkel vind je een overzicht. Check hoe dan ook altijd vooraf bij je vliegmaatschappij wat de actuele regels zijn, want dat wil nog wel eens veranderen.

DE FIETSDOOS

Eigenlijk is de fietsdoos een beetje uit. Hij is duur (€ 20,-), onhandelbaar (je fiets kan niet meer rijden), slechts één keer te gebruiken en onhandig omdat vliegveldpersoneel niet ziet wat er in zit. Toch zijn er fervente voorstanders van fietsdozen; hij is steviger dan een fietshoes én je kunt in je fietsdoos nog wat extra bagage stouwen

die niet mee kan als handbagage. Gebruikte fietsdozen zijn (soms) te koop (of te geef!) bij de fietsenwinkel, maar in ieder geval verkrijgbaar op Schiphol. Voor KLM-passagiers én voor reizigers die vliegen met een maatschappij waarvoor KLM de handling verzorgt (bijvoorbeeld Transavia), zijn voor € 20,- dozen te koop bij de balie van KLM Odd Size. Voor de vliegtuigmaatschappijen waarbij KLM Odd Size niet voor de handling zorgt, krijg je te maken met andere spelers. De belangrijkste zijn Martinair Passenger Services (handling voor Martinair, € 16,- per doos), Menzies en Avia Partner. KLM verstrekt geen fietsdozen aan vliegtuigmaatschappijen waarvoor zij niet de handling regelen. Dat betekent dus dat je

óf moet jokken en zeggen dat je toch met de KLM vliegt óf zelf voor een fietsdoos moet zorgen. Deze kun je zelf thuis maken van een aantal oude dozen. Kijk op www.vakantiefietser.nl hoe dat stapsgewijs in zijn werk gaat.

Voor een tandem heb je twee fietsdozen nodig die je met wat plakken en knippen tot één doos kunt maken (tandems mogen niet altijd mee).

DE FIETSHOES OF -TAS

Een stapje verder gaat het verpakken van de fiets in een hoes of een tas: een kunststof zak waarin de fiets kan worden opgeborgen. De fietshoes heeft belangrijke voordelen. Je wielen blijven vrij, waardoor de fiets makkelijk aan de hand vervoerd kan worden. Je fiets blijft door de doorzichtige hoes herkenbaar voor het luchthavenpersoneel. Bovendien kan je een fietshoes meenemen tijdens de fietstocht. Je vouwt hem op als een klein pakketje en stopt hem in je fietstas. Tijdens een regenachtige nacht kun je 'm bovendien gebruiken als bescherming over je fiets. Nadeel,



Informatie over meenemen van de fiets als bagage

- De Vakantiefietser: Westersstraat 216, 1015 MS Amsterdam, (020) 616 40 91, www.vakantiefietser.nl.
- De Fietsvakantiewinkel: (024) 388 90 65, www.fietsvakantiewinkel.nl.
- Vraagbaak van de Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
- www.bikeaccess.net/bikeaccess. Engelstalige site over fietsvervoer.

Download de pdf van www.oppad.nl waar dit verhaal nog eens uitgebreider staat beschreven, inclusief alle genoemde websites en adressen.

niet alle vliegtuigmaatschappijen accepteren een fietshoes, dus check dit vooraf! Plastic fietshoesen zijn vanaf € 12,50 te koop bij o.a. de Fietsvakantiewinkel, De Vakantiefietser en bij de betere fietsspeciaalzaken.

DE FIETSKOFFER

Dan is er nog de fietstkoffer. Fietskoffers

Verzekeren van je fiets is ten zeerste aan te raden

10. Zorg dat je fiets kan rijden (bij fietshoes)

11. Zet de fiets niet op slot. De spaken kunnen tijdens het transport door het slot verbuigen.



12. Schrijf op de fietshoes of -doos naam en de plaats van bestemming. Bij de terugvlucht doorhalen! Nodig: dikke stift.

13. Gereedschap niet meenemen in je handbagage, maar na het sleutelen in je ruimbagage doen.

zijn eigenlijk alleen geschikt voor een lichte racefiets. Ze bieden weliswaar de beste bescherming tijdens het vervoer, maar hebben echter ook nadelen: ze zijn zwaar (7 kilo of meer), onhandig (je moet beide wielen demonteren), moeilijk te tillen en duur (vanaf € 225,-). En waar laat je dat ding tijdens het fietsen? Vooral bij koffers geldt: thuis uitproberen. Sommige fietswinkels verhuren fietstkoffers voor ongeveer € 50,- per week.

STALLEN VAN EEN FIETSDOOS

Het grootste probleem van de onhandige en grote fietsdoos is dat je hem niet kunt achterlaten omdat veel luchthavens geen bagagedepot hebben. Weggooien is uitermate onverstandig, want op maar weinig buitenlandse luchthavens zijn fietsdozen

te koop. Soms wil de afdeling Gevonden Voorwerpen of een autoverhuurbedrijf de doos wel een tijdje stallen. Andere beproefde methodes: je opgevouwen fietsdoos verbergen achter een billboard in de buurt van het vliegveld en hopen dat hij er bij terugkomst nog ligt. Of, als je een rondje fietst, je fietsdoos achterlaten in een hotel of op een camping. Als je voor de terugreis zelf een doos moet maken, houd er dan rekening mee dat je hier een halve dag voor kwijt bent.

VERZEKEREN VAN JE FIETS

Is ten zeerste aan te raden. Je fiets verzekeren tegen vliegtuigschade kost een paar tientjes extra. Niet elke verzekeringsmaatschappij biedt deze mogelijkheid. Meld eventuele schade altijd op het vliegveld! ●