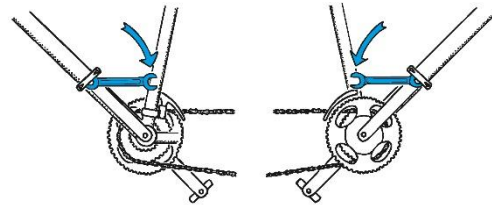


Fiets mee in het vliegtuig. Checklist.

Wij raden altijd aan om jouw fiets in een **doos** mee te nemen als je gaat vliegen. Ga er vanuit dat er flink mee gegooid wordt. Houd in je achterhoofd dat je **over de doos heen moet kunnen lopen** zonder dat jouw fiets beschadigd. Ik (Eric Schuijt) heb heel veel gevlogen met mijn fiets en met deze mindset is het altijd goed gegaan.



De fiets

Haal de **pedalen** van de fiets af.

Het rechter pedaal draai je naar achteren los. Het linker pedaal draai je ook naar achteren los (dus afwijkend schroefdraad)

Tip: Soms zitten de pedalen héél erg strak. Ga daarom vooraf even bij jouw fietsenmaker langs en vraag of hij de pedalen even wilt loshalen.

Draai het **stuur** om en zet de bouten weer redelijk vast.

Draai de **remgrepen** naar binnen zodat als er een klap op komt, ze niet kapot gaan. Draai de bouten niet te vast.

Als je **hydraulische schijfremmen** hebt, trek de remhendels aan en zet ze vast met een tie-wrap. Zo voorkom je dat er lucht in het systeem komt.

Doe dit ook bij de **andere dingen** op je stuur die bij een impact op de doos kapot kunnen gaan, zoals de bar-ends, fietsbel, schakelaar en kilometerteller

Als je een **derailleurfiets** hebt, zijn er een paar opties om de achterderailleur te beschermen.

1. Schakel de ketting zo dat hij vóór op het grootste blad ligt en áchter op het grootste achterkransje van de cassette.
2. Plaats een beschermbeugel voor jouw derailleur op de snelsluiting (kost een paar euro)
3. Je kan ook jouw achterderailleur loshalen, een doekje er omheen wikkelen en dan vastzetten met een tie-wrap aan het frame.

Laat een beetje **lucht uit de banden** lopen (niet te veel anders gaat de binnenband kapot).

Doe een plastic tasje over jouw **zadel** (anders schuift jouw zadel steeds tegen het karton en slijt de bovenlaag door).

Bij meerdere vluchten of een vlucht in een klein vliegtuig, is het verstandig om een **kleine doos** te gebruiken. Dus dan moet je het voorwiel eruit te halen.

1. Haal het voorwiel los en verwijder de snelsluit as (quickrelease).
2. Zet in de **remklaau** een plasticke om de zuigers op hun plek te houden (een stukje karton kan ook). En doe beschermstoffen op de as van het wiel.
3. Plaats het voorwiel in de **driehoek** van het frame. Dusdanig dat de schijf binnen het frame valt. Je kunt jouw frame beschermen met wat folie of isolatiebuis. Het wiel zet je vast met tie-wraps of met tape.
4. Plaats een **afstandhouder** (te koop bij ons) in de uitvalpadden van de voorvork zodat hij niet door de bodem van de kartonnen doos prikt. En je voorkomt dat de voorvork in elkaar gedrukt wordt. Als je een steekas hebt, zet dan de steekas terug en doe een stukje hout of een rol wc papier tussen de voorvork. Pak de onderkant van de voorvork in met een extra stuk karton dat je eromheen vouwt.

De doos

- Zet de fiets in de **(grote) doos** en kijk hoe je hem kleiner kunt maken. Hoe kleiner de doos, hoe steviger en hoe makkelijker hij handelbaar is. Als je de optimale maat bepaald hebt, haal dan de fiets er weer even uit.
- Met een scherp mes (pas op de vingers!) maak je de doos **klein**. Als je het karton moet vouwen, dan helpt het vaak om met het mes de vouwzijde 'n piepklein beetje in te snijden.
- Maak aan de zijkanten **handgaten** om de doos aan op te tillen. Denk hierbij aan kleine kruiers die de doos makkelijk moeten kunnen beetpakken (dus geen handvatten anderhalve meter uit elkaar) Verstevig de gaten aan de binnen- en buitenkant met tape. Gebruik geen gaffer- of ducttape, maar gewone **bruine dozentape**. Dat is veel sterker, overal ter wereld te koop en niet duur. Zet met een dikke stift grote pijlen bij de handgaten.
- Zet de doos op zijn kop. Trek in de lengterichting met tape lange banen. Dusdanig dat de hele **bodem** vol met tape zit. Dit heeft wee grote voordelen: de doos glijdt makkelijk over de vloer en als hij op een laadplatform staat en het regent, dan blijft de bodem heel (anders valt jouw fiets eruit als ze hem optillen 😊)
- Uiteraard kunt je nog bubbeltjesfolie of zo om de fiets doen
- Vergeet niet die spullen erbij toe doen die je in de doos wilt hebben. Houd er rekening mee dat het maximale gewicht inclusief doos **23 kilo** mag zijn. Is dit meer, dan betaal je een flink bedrag aan overgewicht. Een doos zelf weegt al snel 4 kilo.
Tip: Ga met de ingepakte fiets op een personenweegschaal staan en bepaal zo het totale gewicht. Zit je ver boven de 23 kilo, haal dan wat zware spullen van de fiets en/of uit de doos, zoals pedalen (600 gram), ringslot (850 gram), voordrager (700 gram), pomp en bidons (600 gram).
- Schrijf met een dikke stift jouw **naam en bestemming** op de doos. En maak een foto van de doos. Als hij zoekraakt, kun je laten zien hoe de doos eruit ziet.

Het vervolg

- Ik pak tegenwoordig altijd **thuis** mijn fiets in. Dat geeft veel rust. En vervolgens neem ik een taxibusje naar Schiphol. Maar misschien heb je vrienden die je kunnen brengen.
- Uiteraard heb je bij het boeken van jouw **ticket** opgegeven dat je een fiets meeneemt. Zo niet, doe dit alsnog en vraag om een schriftelijke bevestiging.
- Wees ruim op tijd op het vliegveld. Ik ben er altijd **drie uur** voor vertrek. Vaak moet je extra betalen (50 tot 150 dollar) voor het meenemen van je fiets.
- Bij de meeste fietsmakers kun je een fietsdoos krijgen in ruil voor iets lekkers.
- Voor de terugvlucht zijn er een paar opties:
 1. Neem vanaf het vliegveld een busje naar jouw hotel. Fiets je een rondje? Laat dan de **doos** achter in het hotel.
 2. Vlieg je terug vanaf een ander plek? Maak je geen zorgen. Overal ter wereld zijn grote kartonnen dozen. Als je de kleuterschool met goed gevolg hebt afgelegd, kun je vast wel van twee wasmachine dozen één fietsdoos maken. Dozen zijn vaak verkrijgbaar bij fietswinkels, bruin en witgoed winkels of grote supermarkten. **Goede reis!**