

Overbrengingsvergelijking derailleursysteem-Rohloff SPEEDHUB 500/14

De tabel laat zien welke kettingoverbrenging bij de Rohloff SPEEDHUB 500/14 toegepast kan worden, zodat deze vergelijkbaar is met een derailleursysteem.

Tandwielcombinatie <u>kleinste</u> versnelling derailleursysteem	1ste versnelling Rohloff SPEEDHUB 500/14 kettingoverbrenging
22/34	32/13 36/15 38/16 40/17
24/34	34/13 38/15 42/16 44/17
26/34	36/13 42/15 44/16 48/17
20/32	32/13 36/15 38/16 40/17
22/32	34/13 38/15 40/16 42/17
24/32	36/13 42/15 44/16 46/17
26/32	38/13 44/15 48/16 50/17
20/30	32/13 36/15 40/16 42/17
22/30	36/13 40/15 44/16 46/17
24/30	38/13 44/15 46/16 50/17
26/30	42/13 48/15 50/16 54/17

De tabel laat zien welke kettingoverbrenging bij de Rohloff SPEEDHUB 500/14 gebruikt kan worden, zodat deze vergelijkbaar is met een derailleursysteem.

Tandwielcombinatie <u>grootste</u> versnelling derailleursysteem	14de versnelling Rohloff SPEEDHUB 500/14 kettingoverbrenging
42/11	34/13 40/15 42/16 46/17
44/11	36/13 42/15 44/16 48/17
46/11	38/13 44/15 46/16 50/17
48/11	40/13 46/15 48/16 52/17
50/11	42/13 48/15 50/16 54/17
52/11	42/13 50/15 52/16 56/17
54/11	44/13 52/15 54/16 58/17
42/12	32/13 36/15 40/16 42/17
44/12	34/13 38/15 40/16 44/17
46/12	34/13 40/15 42/16 46/17
48/12	36/13 42/15 44/16 48/17
50/12	38/13 44/15 46/16 50/17
52/12	40/13 46/15 48/16 52/17
54/12	40/13 48/15 50/16 54/17

Overbrengingsvergelijking Rohloff SPEEDHUB 500/14-derailleursysteem

De tabel laat zien welke kleinste en welke grootste tandwielcombinaties van een derailleursysteem overeen komen met de bestaande overbrenging van de Rohloff SPEEDHUB 500/14.

Tandwielcombinatie (kettingblad/tandwiel) Rohloff SPEEDHUB 500/14	1ste versnelling is vergelijkbaar met derailleursysteem van	14de versnelling is vergelijkbaar met een derailleursysteem van
38/13	22/26 24/30	48/11 52/12
40/13	22/25 24/27	50/11 54/12
42/13	22/24 24/26	52/11 56/12
44/13	22/23 24/25	54/11 60/12
46/13	22/22 of 24/24	58/11 of 62/12
48/13	22/21 24/23	60/11 64/12
50/13	22/20 24/22	62/11 68/12
52/13	22/19 24/21	64/11 70/12
54/13	22/18 24/20	68/11 74/12
38/15	22/32 24/34	42/11 44/12
40/15	22/30 24/32	44/11 46/12
42/15	22/28 24/30	46/11 50/12
44/15	22/26 24/29	48/11 52/12
46/15	22/25 of 24/28	50/11 of 54/12
48/15	22/24 24/26	52/11 56/12
50/15	22/23 24/25	54/11 58/12
52/15	22/22 24/24	56/11 62/12
54/15	22/21 24/23	60/11 64/12
38/16	22/34 24/36	38/11 42/12
40/16	22/30 24/34	40/11 44/12
42/16	22/30 24/32	42/11 46/12
44/16	22/28 24/32	44/11 48/12
46/16	22/27 of 24/30	46/11 of 50/12
48/16	22/26 24/28	48/11 52/12
50/16	22/25 24/27	50/11 56/12
52/16	22/24 24/26	52/11 58/12
54/16	22/23 24/25	54/11 60/12
40/17	22/34 24/36	38/11 42/12
42/17	22/32 24/34	40/11 44/12
44/17	22/30 24/34	42/11 46/12
46/17	22/29 of 24/32	44/11 of 48/12
48/17	22/27 24/30	46/11 50/12
50/17	22/26 24/29	48/11 52/12
52/17	22/25 24/28	50/11 54/12
54/17	22/24 24/27	52/11 56/12

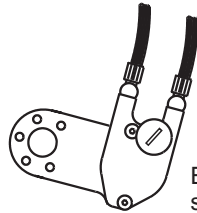
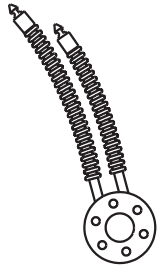
Onderling uitwisselbaar onderdelen systeem

Er zijn twee basisversies van de Rohloff SPEEDHUB 500/14, namelijk een uitvoering met een snelspanas (CC versie) en een uitvoering met een schroefas (TS versie). Hierbij zijn verschillende onderdelen mogelijk.

Door de keus van de juiste onderdelen bij de aandrijving kan de Rohloff SPEEDHUB 500/14 op bijna alle typen fietsen gemonteerd worden.

Schakelaansturing (twee mogelijkheden)

Interne schakelsturing



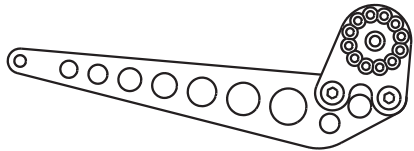
Externe schakelsturing EX

Draaimomentsteun (drie mogelijkheden)

Lange draaimomentsteun voor montage op standaard frames

OEM montage voor frames met speciaal Rohloff OEM uitvalende

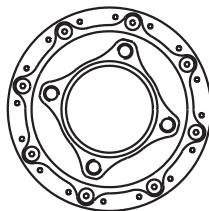
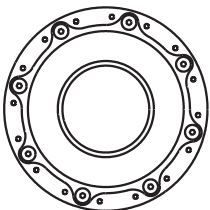
OEM2 montage voor frames met schijfrem volgens internationale standaard (IS 2000)



Naafdeksel (twee mogelijkheden)

Voor fietsen met een velgrem op het achterwiel

Voor fietsen met een schijfrem op het achterwiel



Astypen

De Rohloff SPEEDHUB 500/14 is met twee verschillende assen leverbaar. Het CC type heeft een as die middels een snelspanner in het frame wordt bevestigd. Het TS type heeft een as die aan beide kanten schroefdraad heeft. Hierop wordt de as met moeren M10x1 in het frame bevestigd.

Het 14 versnellingen aandrijvingsblok is identiek in beide uitvoeringen.



Rohloff SPEEDHUB 500/14 CC (snelspanas)



Rohloff SPEEDHUB 500/14 TS (schroefas)