

**CICLOMASTER**  
**CM 2.2**

**Horchliches Glückwunsch!**  
Mit dem **CICLOMASTER CM 2.2** haben Sie einen Fahrradcomputer von höchster Präzision erworben. Er verfügt über modernste Elektronik und ist wetterfest. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau durch. Als Besonderheit hat der **CM 2.2** eine optionale Trittfrequenzmessung, mit dem separaten im Fachhandel erhältlichen Trittfrequenz-Sensoren kann die aktuelle, durchschnittliche und maximale Trittfrequenz einer Tour angezeigt werden. Außerdem verfügt der **CM 2.2** über das **TwainOne-System**: d.h. Sie können ihn mit 2 Fahrradern benutzen und sich für jedes Rad getrennt oder in Summe die Werte anzeigen lassen.

**Lieferumfang:**  
- CICLOMASTER CM 2.2  
- Batterie Typ CR 2032  
- Lenkerhalter mit Radnuss und Kabelrinder für die Befestigung  
- Speicher Magnet

**1. Montage**  
Der Lenkerhalter kann sowohl am Lenker als auch am Vorbau befestigt werden.  
- Anlenkerhalter an Vorderer und am vom Boden (z.B. mit Knebel) setzen. Mit dem Rad herausdrehen. Eine Reflektierung mit richtigem Luftdruck und Fahrgewicht) fahren und Stelle am Boden markieren. Jetzt kann der exakte Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abgemessen werden (in mm) – s. Abb. 7.

**Einheiten km bzw. Unit mi**  
Einheiten der Maßeinheit Kilometer oder Meilen Einstellung: km  
Vorstellung: km  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann ausgewählt werden, ob die Anzeige in Kilometer (km/h) oder in Meilen (mi/h) erfolgen soll.

**CAD OFF/TRITTS AUS**  
Ein-/Aussschalten der Trittfrequenz (ON/AN – OFF/AUS) Vorstellung: OFF/AUS  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann die Trittfrequenzmessung ein- bzw. ausgeschaltet werden. Zur Nutzung dieser Funktion ist das optionale Trittfrequenz-Set nötig (erhältlich bei Ihrem Fachhändler).

**SET CLOCK / SET UHR**  
Hier können Uhrzeit, Datum und Uhrzeitformat eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**BDIENUNGSANLEITUNG**

**Der Radumfang kann sowohl am Lenker als auch am Vorbau befestigt werden.**  
- Anlenkerhalter an Vorderer und am vom Boden (z.B. mit Knebel) setzen. Mit dem Rad herausdrehen. Eine Reflektierung mit richtigem Luftdruck und Fahrgewicht) fahren und Stelle am Boden markieren. Jetzt kann der exakte Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abgemessen werden (in mm) – s. Abb. 7.

**Einheiten km bzw. Unit mi**  
Einheiten der Maßeinheit Kilometer oder Meilen Einstellung: km  
Vorstellung: km  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann ausgewählt werden, ob die Anzeige in Kilometer (km/h) oder in Meilen (mi/h) erfolgen soll.

**CAD OFF/TRITTS AUS**  
Ein-/Aussschalten der Trittfrequenz (ON/AN – OFF/AUS) Vorstellung: OFF/AUS  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann die Trittfrequenzmessung ein- bzw. ausgeschaltet werden. Zur Nutzung dieser Funktion ist das optionale Trittfrequenz-Set nötig (erhältlich bei Ihrem Fachhändler).

**SET CLOCK / SET UHR**  
Hier können Uhrzeit, Datum und Uhrzeitformat eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Einlegen der Batterie**  
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach dem Einlegen der Batterie erscheint im Display der normale Betriebsmodus (Bild A)  
Erschließt keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

**Die folgende Funktion erscheint nur, wenn sie im Einstellmodus eingeschaltet wurde**  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.  
Anwählen mit rechter Taste  
Einstellen der Uhrzeit  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM

**1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz**  
Lassen Sie wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnippel wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1). Kurbel und Hinterrad drehen undprüfen, ob die Signale am **CM 2.2** wiederkommen. Dann die Kabelbinder entfernen.

**1.2 Inbetriebnahme**  
Einstellen des Monats  
Vorstellung: 01  
Wartebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**GB/USA**

**Congratulations on your purchase!**  
With the **CICLOMASTER CM 2.2** you have acquired an electronic bike computer with state of the art electronics, the highest level of precision and it is weatherproof. As a special feature the **CM 2.2** has an optional cadence measurement (for this you need the separately available cadence-set). The **Two in One-System**: this allows you to use this cycle computer for two different bicycles and view the combined total values. Please read this operating manual carefully.

**Contents:**  
- CICLOMASTER CM 2.2  
- battery type CR 2032  
- handlebar bracket with wheel-sensor and cable ties  
- magnet  
- spoke magnet

**1. Mounting**  
The handlebar bracket can be mounted on the handlebar or the stem.  
**Picture 1:** Mounting is possible on handlebar (Position A) or stem (Position B)  
**Picture 2:** For using it on the stem, change bracket mounting orientation from Position A to Position B. Remove the protective tape.  
**Picture 4:** Secure the sensor by tightening the cable ties and cut off the loose ends.  
**Picture 5:** Wrap the sensor-cable round the brake wire and fork of front wheel.  
**Picture 6:** Rotate the **CM 2.2** to 45 degree left and install it into the bracket. Then rotate it 45 degrees right to lock it. To unlock, rotate 45 degrees to the left.

**MAX - Maximumgeschwindigkeit (Bild G)**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. mi/h.  
Wartebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. mi/h (dabei ist die Kommastelle hochgestellt)

**MAX - Maximumgeschwindigkeit (Bild L)**  
Zeigt die gemessene Höchstgeschwindigkeit in km/h bzw. mi/h.  
Wartebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. mi/h (dabei ist die Kommastelle hochgestellt)

**Uhrzeit (Bild H)**  
Einstellen der aktuellen Uhrzeit an.  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59:59 bzw. 12:00:00 bis 11:59:59 AM/PM

**Datum (Bild M)**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Uhrzeit  
Zeigt das aktuelle Datum in der Form TT.MM.JJ an.  
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste  
**TM 1 - Tages-Fahrzeit (Bild F)**  
Zeigt die Summe der gesamten Fahrzeit an.  
Wartebereich: 0 bis 9:59:59 h

**TOT - Gesamt-Fahrzeit**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Fahrzeit  
Zeigt die Summe der gesamten Fahrzeit (seit dem letzten Zurücksetzen bzw. Batteriewechsel) an.  
Wartebereich: 0 bis 9:59:59 h

**1.1 Mounting of optional cadence-set (separately available)**  
Mount the handlebar as described above on the handlebar or on the stem.  
Place the sensor at the shorter cable-end on the left chain-race in height of the crank with help of cable-ties so that it is still loose enough to be tied up. Place the sensor further back at the left track in same manner.  
Mount the cadence-magnet (with help of a cable tie) on the inside of the crank and the spoke-magnet on a spoke of the back wheel. The distance between magnet and sensor should be about 3mm.  
The magnets must point directly to the mark on the sensors. Now switch on the cadence measuring in the setting mode of the **CM 2.2** (see chap. 2.1, Turn crank and check a few times to check if the mounting is correct. Now tighten the cable ties.

**1.2 Preparation**  
Inserting the battery  
Insert battery type CR2032 with plus-pole facing up. Close battery cap with a coin, being sure not to over-tighten. After inserting the battery the display will show normal mode.  
If (when) no incomprehensible signs appear in the display, press the AC-button on the rear of the computer with help of a ballpoint pen or a similar object. (Pic. A)

**Attention:** this will delete all values and setting).

**2. Settings**  
Enter setting mode by pressing middle button for 3 seconds in any setting.

**3. Functions**  
The **CM 2.2** can show german and english words, this manual shows both possible displays.  
The different setting mode can be shown by pressing right and left buttons, by pressing middle button the shown setting mode is chosen.  
Possible setting modes:  
SET BIKE1 / SET RAD1  
SET CLOCK / SET UHR  
SET MISC:  
EXT / ENG  
LANGUAGE / SPRAACHE

**Each setting mode can have different setting possibilities.**  
The following is valid for these settings: the blinking value can be changed with the right button, the value is stored by shortly pressing the left button and the next value blinky or the next value appears on the display.

**3. Funktions**  
Der **CM 2.2** hat einen automatischen Start/Stop im Fahrbetrieb.  
D.h. bei der ersten Radumdrehung erscheint der normale Betriebsmodus und nach ca. 4 Sekunden wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. 1 Minute nach der letzten Radumdrehung bzw. dem letzten Tastendruck schaltet das Display in den Schlafmodus und zeigt nur noch die Uhrzeit an. Durch Tastendruck oder erneute Radumdrehung springt das Display wieder an.  
Um in der Anzeige von Rad 1 auf Rad 2 zu wechseln (links und umgekehrt), rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken (im Display links wechselt dann die Anzeige von 1 auf 2 und umgekehrt).

**3. Funktionen**  
Der **CM 2.2** hat einen automatischen Start/Stop im Fahrbetrieb.  
D.h. bei der ersten Radumdrehung erscheint der normale Betriebsmodus und nach ca. 4 Sekunden wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. 1 Minute nach der letzten Radumdrehung bzw. dem letzten Tastendruck schaltet das Display in den Schlafmodus und zeigt nur noch die Uhrzeit an. Durch Tastendruck oder erneute Radumdrehung springt das Display wieder an.  
Um in der Anzeige von Rad 1 auf Rad 2 zu wechseln (links und umgekehrt), rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken (im Display links wechselt dann die Anzeige von 1 auf 2 und umgekehrt).

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.**

**OPERATING MANUAL**

**Congratulations on your purchase!**  
With the **CICLOMASTER CM 2.2** you have acquired an electronic bike computer with state of the art electronics, the highest level of precision and it is weatherproof. As a special feature the **CM 2.2** has an optional cadence measurement (for this you need the separately available cadence-set). The **Two in One-System**: this allows you to use this cycle computer for two different bicycles and view the combined total values. Please read this operating manual carefully.

**Contents:**  
- CICLOMASTER CM 2.2  
- battery type CR 2032  
- handlebar bracket with wheel-sensor and cable ties  
- magnet  
- spoke magnet

**1. Mounting**  
The handlebar bracket can be mounted on the handlebar or the stem.  
**Picture 1:** Mounting is possible on handlebar (Position A) or stem (Position B)  
**Picture 2:** For using it on the stem, change bracket mounting orientation from Position A to Position B. Remove the protective tape.  
**Picture 4:** Secure the sensor by tightening the cable ties and cut off the loose ends.  
**Picture 5:** Wrap the sensor-cable round the brake wire and fork of front wheel.  
**Picture 6:** Rotate the **CM 2.2** to 45 degree left and install it into the bracket. Then rotate it 45 degrees right to lock it. To unlock, rotate 45 degrees to the left.

**MAX - Maximumgeschwindigkeit (Bild G)**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. mi/h.  
Wartebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. mi/h (dabei ist die Kommastelle hochgestellt)

**MAX - Maximumgeschwindigkeit (Bild L)**  
Zeigt die gemessene Höchstgeschwindigkeit in km/h bzw. mi/h.  
Wartebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. mi/h (dabei ist die Kommastelle hochgestellt)

**Uhrzeit (Bild H)**  
Einstellen der aktuellen Uhrzeit an.  
Wartebereich: 00:00 bis 23:59:59 bzw. 12:00:00 bis 11:59:59 AM/PM

**Datum (Bild M)**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Uhrzeit  
Zeigt das aktuelle Datum in der Form TT.MM.JJ an.  
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste  
**TM 1 - Tages-Fahrzeit (Bild F)**  
Zeigt die Summe der gesamten Fahrzeit an.  
Wartebereich: 0 bis 9:59:59 h

**TOT - Gesamt-Fahrzeit**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Fahrzeit  
Zeigt die Summe der gesamten Fahrzeit (seit dem letzten Zurücksetzen bzw. Batteriewechsel) an.  
Wartebereich: 0 bis 9:59:59 h

**1.1 Mounting of optional cadence-set (separately available)**  
Mount the handlebar as described above on the handlebar or on the stem.  
Place the sensor at the shorter cable-end on the left chain-race in height of the crank with help of cable-ties so that it is still loose enough to be tied up. Place the sensor further back at the left track in same manner.  
Mount the cadence-magnet (with help of a cable tie) on the inside of the crank and the spoke-magnet on a spoke of the back wheel. The distance between magnet and sensor should be about 3mm.  
The magnets must point directly to the mark on the sensors. Now switch on the cadence measuring in the setting mode of the **CM**



