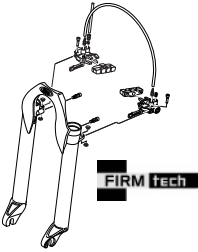


7. Montage MAGURA FIRM-tech®



Als u de trotse eigenaar bent van een MAGURA geveerde vork in FIRM-tech uitvoering is de montage in een recordtijd gebeurt. Vork inbouwen en remreep monteren zoals beschreven. De onderzijde van de rem monteren volgens de tekeningen op blz. 8 van dit handboek.



1. Aan beide zijden de snelspanner proberen. **Openen:** hevel naar het midden van het wiel draaien en remcilinder wegklappen b.v. voor het wiel wisselen of remblok vervanging.



2. Snelspanner sluiten: Remcilinder terug in rijrichting draaien en snelspanner in de richting van de vork drukken. Zo eenvoudig is dit bij de FIRM-tech! **Een booster is bij de FIRM-tech niet nodig. Er kan er ook geen gemonteerd worden.**



3. Instelling van de remblokken op verschillende velgbreedte d.m.v. de nastelschroef (inbus SW5) met de klok meedraaien: het remblok gaat naar de velg toe.



4. Bij de FIRM-tech gaat de afstelling van de verschillende velgbreedtes d.m.v. inbus SW5.

Leiding afkorten en rembloknastelling zoals in het volgende hoofdstuk beschreven!