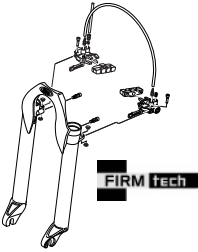


## 7. Montage MAGURA FIRM-tech®



Als u de trotse eigenaar bent van een MAGURA geveerde vork in FIRM-tech uitvoering is de montage in een recordtijd gebeurt. Vork inbouwen en remreep monteren zoals beschreven. De onderzijde van de rem monteren volgens de tekeningen op blz. 8 van dit handboek.



**1. Aan beide** zijden de snelspanner proberen. **Openen:** hevel naar het midden van het wiel draaien en remcilinder wegklappen b.v. voor het wiel wisselen of remblok vervanging.



**2. Snelspanner sluiten:** Remcilinder terug in rijrichting draaien en snelspanner in de richting van de vork drukken. Zo eenvoudig is dit bij de FIRM-tech! **Een booster is bij de FIRM-tech niet nodig. Er kan er ook geen gemonteerd worden.**



**3. Instelling van de remblokken op verschillende velgbreedte d.m.v. de nastelschroef (inbus SW5) met de klok meedraaien: het remblok gaat naar de velg toe.**



**4. Bij de FIRM-tech gaat de afstelling van de verschillende velgbreedtes d.m.v. inbus SW5.**

**Leiding afkorten en rembloknastelling zoals in het volgende hoofdstuk beschreven!**