

8. Leiding afkorten en langs het frame verleggen



1. HS 33 modellen

Rode Turbo Pad Adjusters (TPA) in de pijlrichting terugdraaien. Greepwijdte afstelschroef B indien nodig tegen de klok in terug draaien (inbus SW2).



2. HS 11

De in de remhendel geïntegreerde remblok-nastelschroef (inbus SW4) **tot de aanslag** terugdraaien.



3. Beschikt uw frame niet over ogen die geschikt zijn voor hydraulische leiding, adviseren wij voor het netjes monteren van de leiding de plastic leiding clips...



4.en de Alu leidinggeleiders.



5. De hoofdleiding aan de remcilinder openen. Klemfitting losdraaien (steeksleutel SW 8).



6. Leiding er **voorzichtig** uithalen. **Nooit bij geopende remmen de remhendel inknijpen! Leiding stil houden.**



7. Leiding op vaste ondergrond leggen en het eind met de klemring met een scherp mes afsnijden. **Klemring moet vervangen worden!**



8. Leiding zo dicht mogelijk bij de plaats van afsnijden vasthouden (pijl), recht op vaste ondergrond afsnijden, geen zaag of tang gebruiken. Klemfitting verwijderen. Nu de leiding **voorzichtig** door de krimpkous voeren. Door het stuur te verdraaien de juiste leidinglengte bepalen en zoals beschreven afsnijden.



9. Bij de zwarte klemfitting kan men het niet fout doen, aangezien deze symmetrisch is. Leiding met klemring en fitting **tot aan de aanslag** in de cilinder schuiven.



10. Draai de klemfitting er recht in! Draai deze er eerst met de hand in en gebruik daarna een 8mm steeksleutel, **aanhaalmoment: 4 Nm**.



11. **Belangrijk:** Na het afkorten van de remleiding altijd door het trekken aan de remleiding op correcte verbinding controleren. De remmen altijd op lekkage controleren door de hendel in te knijpen en vast te houden en de aansluitingen op lekkage controleren.