

## 9. Onderhoud/ remblok wisselen



**1. Rembloknastelling HS 33**  
TPA in "+" richting draaien.



**2. Rembloknastelling HS 11**  
Inbuschroef SW 4 indraaien.

MAGURA remmen behoeven bij correcte montage geen verder onderhoud. Ook regelmatig olie verversen is niet nodig, de olie neemt geen water op en verouderd niet zoals de in de auto motorfiets en door de concurrentie gebruikte DOT remvloeistof.

### Remblokslijtage opvangen:

De 4 mm inbuschroef in de hendel met de klok indraaien (**HS 11**), resp. de Turbo Pad Adjuster (TPA) in "+" richting draaien (**HS 33**). Wanneer de inbuschroef gelijk ligt met de houder, of de TPA niet meer verder draait, moeten de remblokken vervangen worden.

### Wanneer

de TPA (HS33) niet meer verder draait of de inbuschroef SW4 gelijk ligt met de houder in de remhendel (HS11), moeten de remblokken vervangen worden.

**Belangrijk: voordat de remblokken vervangen worden, moeten de nastel-schroeven in hun beginpositie teruggedraaid worden!**

### Remblokvervangning:

**HS 33:** TPA in "-" richting teruggedraaien.

**HS 11:** Inbuschroef SW 4 aan de remhendel tegen de klok teruggedraaien



MAGURA remblokken in nieuwe (1) en afgesleten (2) toestand. Als uw remblok er zo uitziet, is het tijd om deze te vervangen.



**4.** Voor het wisselen van de remblokken, de snelspanner openen. De oude remblok eruit klikken, de nieuwe erin klikken. Aan de tegenoverliggende zijde of het wiel, of de adaptor verwijderen door de bevestigingsschroeven (inbus SW5) los te draaien. Remblokken wisselen, adaptor weer monteren, klaar.

## 12. Remblokken



Ieder het zijne. MAGURA biedt 4 remblok-typen voor verschillende velg-oppervlakken en weersomstandigheden.



### **Remblok zwart, 4 stuks (0321 406)**

Standaard remblok voor gepolijste aluminium velgen  
**Standaard op alle remmen gemonteerd.**

### **Remblok rood, 4 stuks (0720 423)**

Wedstrijd-gericht droog en nat remblok voor alle onbehandelde velgoppervlakken  
**Ook uitermate geschikt voor Trial!**



### **Remblok grijs, 4 stuks (0321 407)**

Standaard remblok voor hardgeanodiseerde (=zwarte) Alu- en keramische velgen.

### **Remblok groen, 4 stuks (0720 439)**

Wedstrijd-gericht remblok met uitstekende reimeigenschappen bij natte omstandigheden op hardgeanodiseerde (=zwarte) Alu- en keramische velgen