

6. Remmen monteren

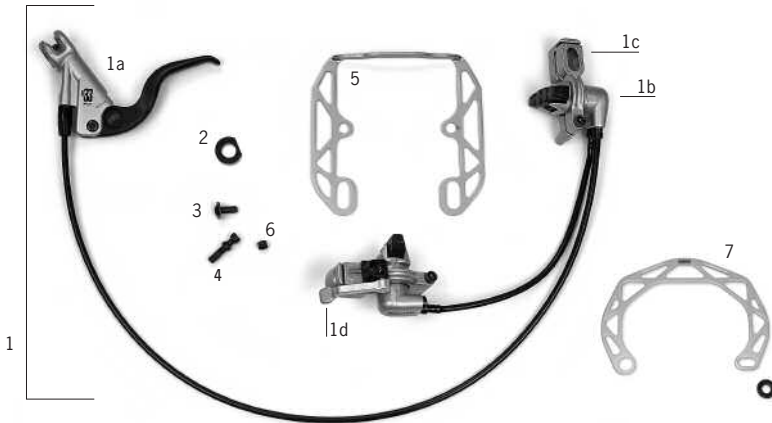
1. Gereedschap voor montage (+onderhoud)

Inbussleutel 2*, (3) en 5
Steeksleutel 8
scherp mes

(* meegeleverd)



Let erop dat de inbussleutel altijd helemaal in de binnenzeskant zit om beschadigen te voorkomen.



Pak Uw MAGURA uit en sorteer de onderdelen. (de aangegeven aantallen zijn bij een verpakking van een complete set)

1. Remmen montage gereed, gevuld en ontluicht. (2 st.)
1a Remhendel
1b Remcilinder met gemonteerd remblok
1c EVO2 adaptor
1d Snelspanner
2. Onderlegging (4st)
3. Bevestigingsschroef voor de EVO2 adaptor (2st)
4. Snelspannschroef (2st)
5. EVO2 montageplaat (2st)
6. Klemringen (2st)
7. EVO 2 Brake Booster met onderlegschiif (2st)

De toebehoren zijn afhankelijk van het model. Uitvoeringsveranderingen in het bijzonder voor het kleine materiaal voorbehouden.



1. Remhendel op het stuur monteren (**aanhaalmoment: 4 Nm**).
TIP: Draait un de schroef van de remhendel zodanig vast, dat u met grote kracht de remhendel nog um het stuur kan draaien.



2. Snelspanschroef in de in rijrichting linker (VW) respectievelijk rechter (AW) cantilevernok schroeven (in rotatierichting gezien). **Denk aan punt 13 op de volgende pagina!**



3. Op elke cantilevernok een onderlegschild met de afgeplatte kant naar boven schuiven. Tip: schild met siliconen of Patex vastlijmen!



4. Let op: Maximaal een onderlegschild per nook plaatsen!



5. EVO2 montageplaat op de cantilevernokken steken.



6. EVO2 aanduiding moet, door diegene die hem monteert, leesbaar zijn. (mag niet op zijn kop staan!!)
Bij de volgende foto's is soms om de details beter te kunnen laten zien, het wiel gedemonteerd. Het monteren van de MAGURA's is echter bij een gemonteerd wiel een stuk eenvoudiger, dus deze niet demonteren.

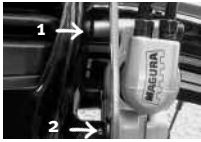


7. Bovenste geleiders van de adaptor in de borging van de EVO2 montageplaat schuiven. Remunit monteren. **Bevestigings schroeven slechts licht aandraaien.**
Blokken liggen tegen de velg aan. Linker zijde vastschroeven met inbus 5 (6Nm), rechterzijde de snelspanner sluiten.

Bevestigings schroeven licht aandraaien.



8. tegenoverliggende cantilevernok: Oefen bij deze gelegenheid het remblok verwisselen. Het is heel simpel. Klik ze eruit, klik ze erin, klaar! Rechterzijde monteren en de snelspanner sluiten.



- 9. Zijkant van een correct gemonteerde EVO2 unit:**
- De bovenste geleiders van de adaptor hebben genoeg afstand tot de vork booster (Pijl 1)
 - Een onderlegschijf is tussen cantilevernok en EVO2 montageplaat geplaatst. (Pijl 2)
- Let op: slechts een onderleg schijf gebruiken!!**



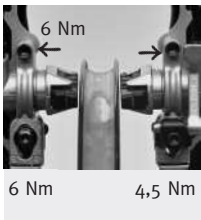
- 10. Remcilinders teggen de velg drukken.**



- Let op: De remblokken dienen parallel t.o.v. de velgflanken te staan.**



- 11. Remhevel licht indrukken om de cilinders van de velg weg te drukken.**
De remblokken dienen parallel t.o.v. de velgflanken te staan. Bevestigings schroeven vastdraaien als de afstand tussen de velgflanken en remblok ca. 2 mm bedraagt.



- 12. Correct gemonteerde MAGURA:**
- Remblokken staan **parallel** met de velg
 - **afstand remblok/velg 2 mm aan beide zijden (pag. 9, punt 18!)**
 - Verbindingsleiding van de remcilinders ligt in de richting vork en/of frame.
 - de snelspanner wijst in gesloten toestand naar boven.
- Aanhaalmoment aanhouden!**



- 13. Controleer de voorspanning van de snelspanners als deze gesloten is. Vergroot deze (snelspanner is zwaarder om te sluiten) zonodig door de snaspanschroef met de klok mee aan te draaien (**4,5 Nm**).**



- 14. Montage van de EVO 2 Booster**
Zijde met sleufgat wordt aan de snelspannerkant gemonteerd (inbus SW 5). Onderlegschijf onder de kop van de schroef niet vergeten. **Max aanhaalmoment 6 Nm**. De tegenoverliggende zijde wordt alleen in de gaten gestoken.



15. Greepwijdte instelling (alleen HS 33!) met inbussleutel SW 2. Aandraaien met de klok: de hevel gaat naar het stuur toe. Terugdraaien: de hevel gaat van het stuur af.



16. Rembloknastelling HS 33: Rode Turbo Pad Adjuster (TPA) in "+" richting draaien.



17. Rembloknastelling HS 11: inbusschroef SW4 indraaien.



18. Gebruik de TPA (HS 33) en de nastelschroef (HS 11) alleen voor het nastellen bij remblokslijtage! Vele gebruikers draaien de stelknop omdat hun rem niet juist is gemonteerd (remblokken staan te ver van de velg af; zie punt 12 pagina 8). Het gevolg is dat je niet of onvoldoende kunt nastellen bij remblokslijtage.