

Onderhoud en reiniging

De transmissie van de *Rohloff SPEEDHUB 500/14* is door dichtingen beschermd tegen vuil en water, loopt in een oliebad en is onderhoudsvrij. Het onderhoud en schoonmaken van uw *Rohloff* naaf beperkt zich tot de volgende punten:

Ketting en kettingspanner (indien aanwezig) regelmatig, maar zeker na een regenbui, schoonmaken en smeren.

De kabelbox van de externe schakelsturing ongeveer elke 500 km vewijderen, schoonmaken en de binnenkant van de kabeltrommel iets invetten.

Spanning van de schakelkabels regelmatig controleren en, indien nodig, bijstellen.

De *Rohloff* schakelkabels zijn van roestvrij staal en lopen door een kunststof liner. De kabels mogen nooit gesmeerd worden. De roestvrij staal - kunststof combinatie is onderhoudsvrij.

Olie vervangen bij de *Rohloff SPEEDHUB 500/14*:

De *Rohloff SPEEDHUB 500/14* is met 25 ml *Rohloff SPEEDHUB OIL* gevuld. Deze kleine hoeveelheid olie is voor optimale smering van alle lagere en tandwielen voldoende. De olie dient iedere 5000 km of eenmaal per jaar vervangen te worden. Zo wordt verbruikte olie aangevuld en eventueel ingedrongen vocht weggespoeld (zie "Service", hoofdstuk "Oliewissel").

Schoonmaken van de *Rohloff SPEEDHUB 500/14*:

Om de *Rohloff SPEEDHUB 500/14* schoon te maken alleen water met een niet schurend reinigingsmiddel gebruiken. Geen kwast, borstel of harde voorwerpen gebruiken.

LET OP



Bij gebruik van een hogedruk- of stoomreiniger kan water door de dichtingen in de naaf komen. Dat kan tot beschadiging van de naaf leiden. Als toch een hogedrukreiniger is gebruikt, moet door een frequente oliewissel ervoor gezorgd worden dat het binnengedrongen water, zoals boven beschreven, uit de naaf verwijderd wordt.

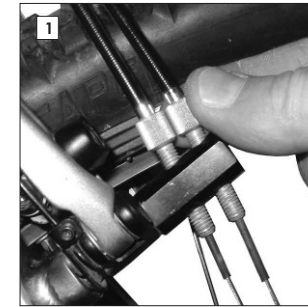
Onderhoud

De spanning van de schakelkabels wordt door het draaien van de kabelstelschroeven ingesteld. Het naar buiten draaien van de stelschroeven verhoogt de kabelspanning. Om licht te schakelen moet de kabelspanning zo ingesteld worden dat op de schakelgreep een speling van ongeveer 2 mm voelbaar is. De rode markering op de greep kan zonder het veranderen van de kabelspanning met de getallen in lijn worden gezet door de ene stelschroef in- en de andere uit te draaien.

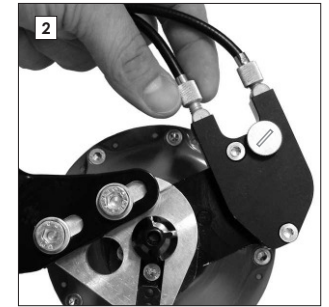
LET OP



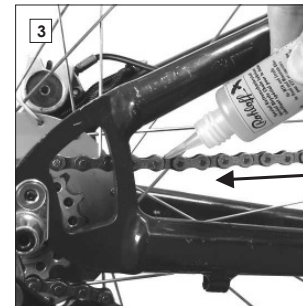
Te veel spanning verhoogt de wrijving en daarmee de schakelkracht.



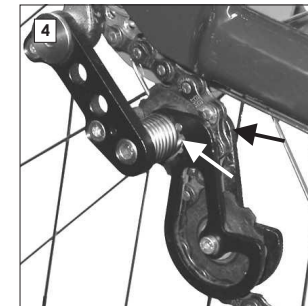
Bij de versies met interne schakelsturing zitten de kabelstelschroeven aan de kabelhouder. Deze zit, afhankelijk van het frame, aan de linker remnok of op de achtervork gemonteerd.



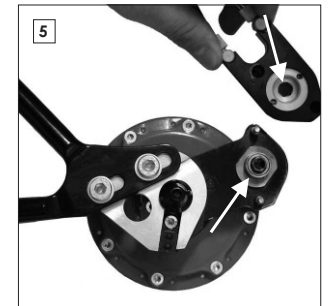
Bij de versies met externe schakelsturing zitten de kabelstelschroeven aan de linkerkant van de *Rohloff SPEEDHUB 500/14* gemonteerd.



De ketting wordt gesmeerd door de kettingolie dun aan de buitenkant van de ketting op de kettingschakels aan te brengen. Door de ketting achteruit te laten lopen is het mogelijk de ketting snel en makkelijk te smeren.



Voor het smeren van de kettingspanner moet links en rechts van het bovenste derraileurwiel een druppel olie op het draaipunt.



Bij *Rohloff SPEEDHUB 500/14* versies met externe schakelsturing: voor het smeren van de kabeltrommel na het verwijderen van de schakelbox vet aanbrengen op de met pijlen gemerkte plaatsen.