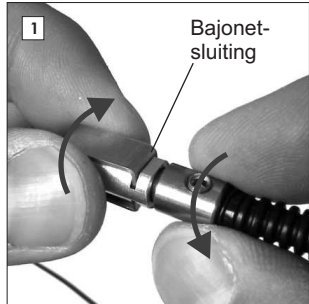


## Wiel verwijderen

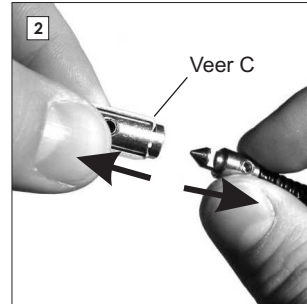
Bij verwijderen van het wiel onderstaande volgorde aanhouden:

1. Schakelkabels losnemen ..... 1.1 of 1.2
2. As en draaimomentsteun losmaken ..... 2.1 of 2.2
3. Wiel uitnemen ..... 3.1 en/of 3.2

### 1.1 Losnemen van de schakelkabels bij interne schakelsturing:



Het losnemen van de kabels gebeurt middels het openen van de bajonetsluitingen. Om makkelijk te werken moet een versnelling in het middenbereik gekozen worden. Zo bevinden beide bajonetsluitingen zich op een goed bereikbare plaats. Voor het openen van de bajonetsluiting beide delen 90° ten opzichte van elkaar draaien.

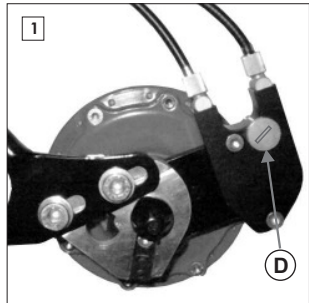


### LET OP

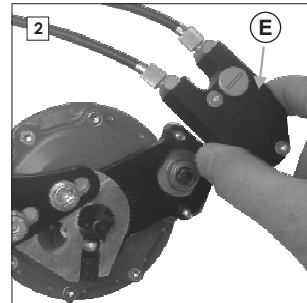


Bij het openen de bajonet niet op, maar naast de veren vasthouden. Bij vasthouden op de veren wordt het openen bemoeilijkt.

### 1.2 Losnemen van de schakelkabels bij externe schakelsturing:

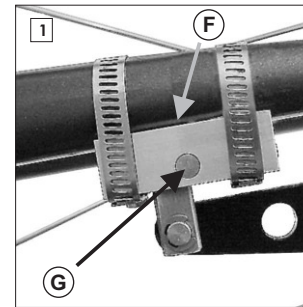


Het losnemen van de kabels houdt het loshalen van de schakelbox in. De schakelbox zit met een zeskantige verbinding aan de Rohloff SPEEDHUB 500/14 vast. Om ervoor te zorgen dat de passing bij latere installatie van het wiel klopt, moet de schakelgreep in de 14de versnelling gedraaid worden. Daarna schroef **D** losdraaien en externe schakelbox **E** afnemen.

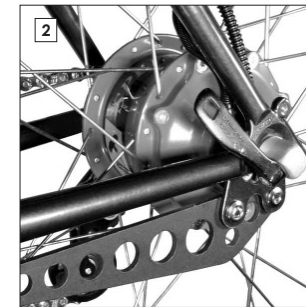


## 2. Losnemen van de draaimomentsteun bij lange draaimomentsteun

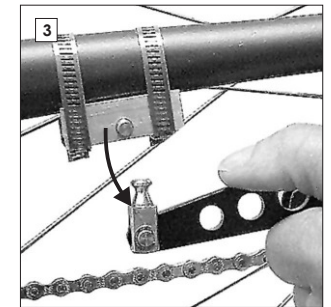
### 2.1 CC Versies



Snelspanner **F** openen. Druk vanaf de binnenkant van het frame de bevestigingspin **G** naar buiten.

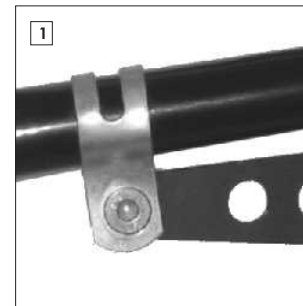


Na het losmaken van de draaimomentsteunbevestiging, de snelspanner openen.

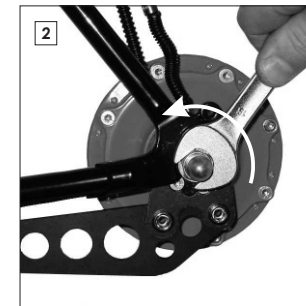


De draaimomentsteun in de richting van de pijl draaien, weg van het frame.

### 2.2 TS Versies

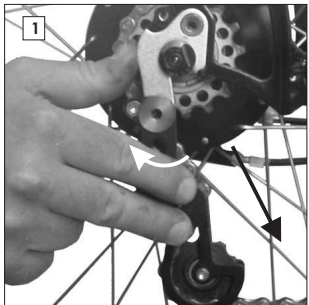


Bevestigingsschroef van de draaimomentsteun losmaken (inbus SW4).



Na het loshalen van de draaimomentsteunbevestiging, beide asmoeren losmaken (steeksleutel SW15).

### 3.1 Wiel uit de uitvaleinden nemen



Neem het wiel uit het uitvaleinde en de ketting van het tandwiel.

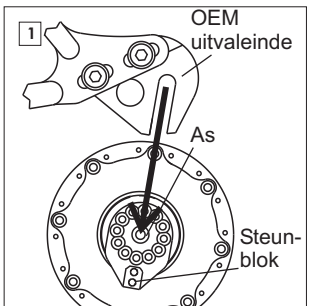
#### LET OP



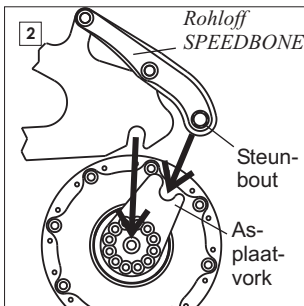
Als er een kettingspanner is gemonteerd, bemoeilijkt dat het uitnemen van het achterwiel. De kettingspanner in de richting van de witte pijl trekken, zover dat het tandwiel langs de kettingspanner kan. Is er een DH kettingspanner gemonteerd, dan moet de bevestigingsschroef eerst losgemaakt worden voordat het achterwiel eruit gehaald kan worden.

### 3.2 Wiel uitnemen bij OEM of OEM2 versies

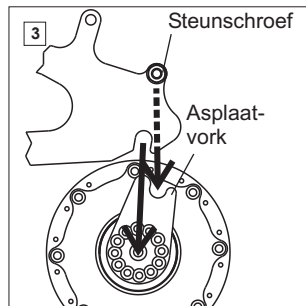
Hiervoor is het niet nodig om de draaimomentsteun los te halen. Open slechts de snelspanas (CC Versie) of maak de asmoeren los (TS Versie).



Bij de OEM versie komen de as en het steunblok tegelijk uit het OEM uitvaleinde.



Bij de OEM2 Versie met de Rohloff SPEEDBONE glijdt de as in het uitvaleinde en de asplaatvork haakt om de steunbout van de Rohloff SPEEDBONE.



Bij de OEM2 Versie met steunschroef glijdt de as in het uitvaleinde en de asplaatvork haakt om de steunschroef.

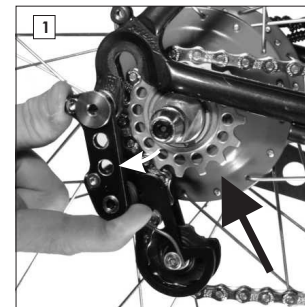
### Wiel installeren

Bij het inbouwen van het achterwiel deze volgorde aanhouden:

1. Achterwiel installeren ..... 1.1 en/of 1.2
2. As en indien van toepassing draaimomentsteun bevestigen ..... 2.1 of 2.2
3. Schakelsturing verbinden ..... 3.1 of 3.2

#### 1.1 Wiel installeren

Wiel in het uitvaleinde plaatsen. Let erop dat de ketting op het tandwiel ligt en de schakelkabels niet klem komen te zitten.



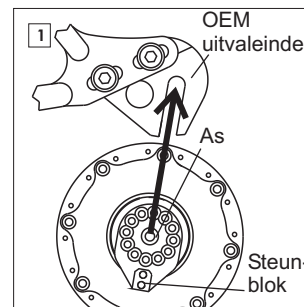
#### LET OP



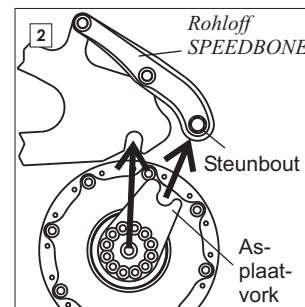
Als er een kettingspanner is gemonteerd, bemoeilijkt dat het installeren van het achterwiel. Duw de kettingspanner zo ver achteruit dat het tandwiel langs de kettingspanner kan in de richting van de pijl.

#### 1.2 Wiel installeren bij OEM of OEM2 Versies

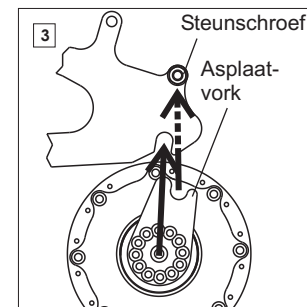
Bij de OEM of de OEM2 Versie worden de as en het steunblok van de draaimomentsteun tegelijk geïnstalleerd.



Bij de OEM Versie moet eerst de as en dan het steunblok in de lange gleuf van het OEM-uitvaleinde worden geschoven.



Bij de OEM2 Versie met Rohloff SPEEDBONE erop letten dat de asplaatvork om de steunbout van de Rohloff SPEEDBONE haakt als de as in het uitvaleinde wordt geschoven.



Bij de OEM2 Versie met steunschroef erop letten dat de asplaatvork om de steunschroef haakt als de as in het uitvaleinde wordt geschoven.

Na het inzetten van het wiel de snelspanner sluiten (CC Versies) of de asmoeren aandraaien (TS-Versies, draaimoment: 35 Nm).

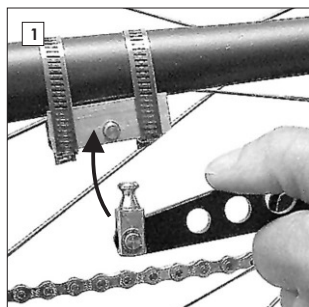
#### LET OP



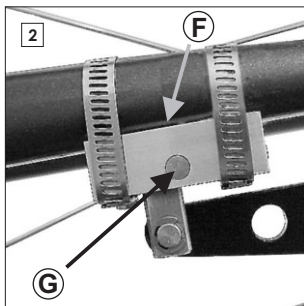
Voor het sluiten van de snelspanner of het aandraaien van de asmoeren erop letten dat beide uiteinden van de as zich in de juiste positie van het uitvaleinde bevinden, zodat het wiel in het midden van het frame staat.

## 2. Bevestiging van de lange draaimomentsteun

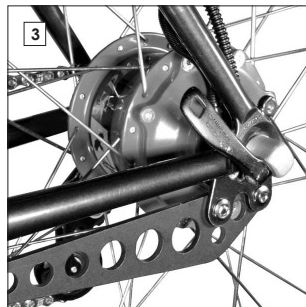
### 2.1 CC Versies



Draaimomentsteun in de richting van de pijl in de snelsluiting steken.

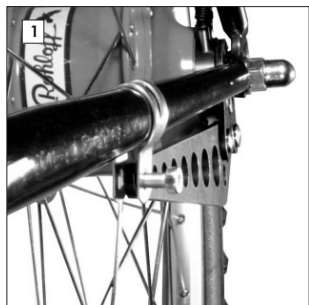


Snelsluiting **F** sluiten. Druk vanaf de buitenkant van het frame pin **G** naar binnen, zodat de pin op gelijke hoogte ligt met de snelsluiting.

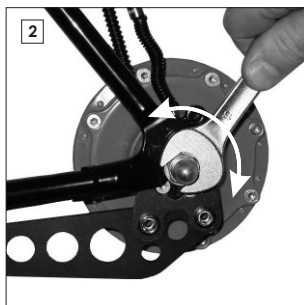


Sluit de snelspanner.

### 2.2 TS Versies



Het einde van de draaimomentsteun zo ver naar de liggende achtervork draaien totdat de bevestigingsschroef door de klemband en de draaimomentsteun gestoken kan worden. Let erop dat de as in de juiste positie in het uitvaleinde zit.

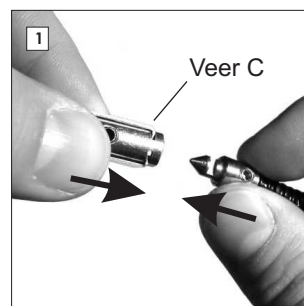


Asmoeren aandraaien (draaimoment: 35 Nm). Bevestigingsschroef van de klemband met ring en moer vastdraaien (inbus Sw4, draaimoment: 6 Nm).

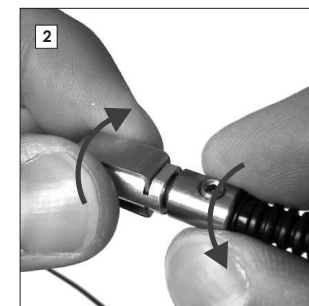
**LET OP**

Voor het sluiten van de snelspanner of het aandraaien van de asmoeren erop letten dat beide uiteinden van de as zich in de juiste positie van het uitvaleinde bevinden.

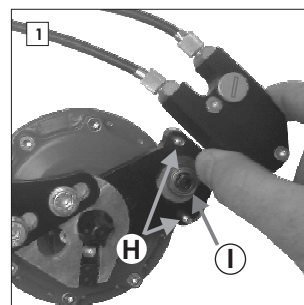
## 3.1 Aansluiten van de schakelsturing bij interne schakelsturing:



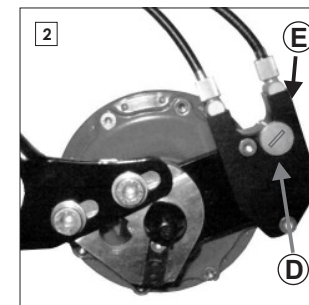
Het verbinden van de schakelsturing gaat door het samensteken van de bajonetsluiting. Let erop dat de schakelkabels niet gekruist worden. De bajonetsluiting in elkaar steken en iets draaien, totdat de sluiting vastklikt. Bij het insteken niet de veer vasthouden.



## 3.2 Aansluiten van de schakelsturing bij externe schakelsturing:



Het verbinden van de schakelsturing gaat door het opzetten van de schakelbox. Schakelgreep in de 14<sup>e</sup> versnellingspositie draaien. Schakelbox **E** zetten en aanschuiven tot de schakelwals **I** in de schakelkom past. Licht heen en weer draaien van de schakelgreep in de 14<sup>e</sup> versnelling vergemakkelijkt het opzetten. Daarna kartelschroef **D** vastdraaien.



**LET OP**

Als na het opzetten niet alle 14 versnellingen te schakelen zijn, staat aandrijving of de schakelgreep niet in de 14<sup>e</sup> versnellingspositie. Er zijn twee mogelijkheden dit te corrigeren.

### Mogelijkheid 1:

Schakelbox afnemen en schakelgreep in de 1<sup>e</sup> versnellingspositie draaien. Schakelbox plaatsen en schakelgreep in de richting van de 14<sup>e</sup> versnelling draaien (hierbij wordt de 14<sup>e</sup> versnelling in de aandrijving bereikt, de schakelgreep staat nog steeds in de verkeerde stand). Schakelbox afnemen, schakelgreep in de 14<sup>e</sup> versnelling draaien. Schakelbox

### Mogelijkheid 2:

Schakelbox afnemen en schakelgreep in de 14<sup>e</sup> versnellingspositie draaien. Steeksleutel SW8 op de zeskantpin van het schakelhuis plaatsen. Draai tegen de wijzers van de klok in totdat de eindaanslag wordt bereikt en de aandrijving in de 14<sup>e</sup> versnelling staat. Schakelbox weer plaatsen.